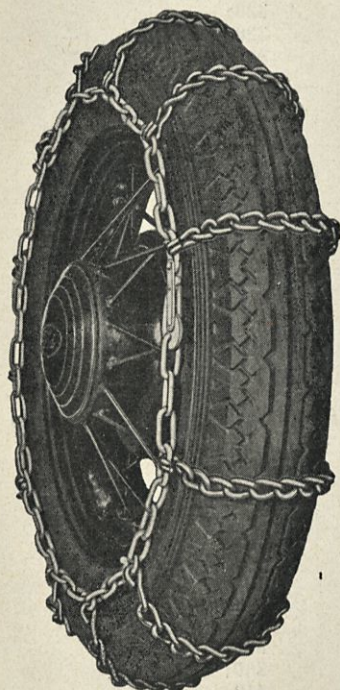


TALVIVARUSTEITA

1936 - 1937

VINTERARTIKLAR

SYA



LUMIKETJUT SNÖKEDJOR

6 ratkaisevaa kohtaa 6 avgörande punkter

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parhaasta ruotsalaisesta aineesta | ● | Bästa svenska material |
| Sähköllä uutetut kulutusketjut | ● | Elektriskt svetsad slitskätting |
| Sähköllä karkaistut | ● | Elektrisk härdning |
| Sähköllä uutetut veynämättömät sivuketjut | ● | Elektriskt svetsad otöjbar sidkätting |
| Pitkäaikainen kokemus | ● | Lång erfarenhet |
| Valmistuksen yksityiskohtainen tarkkuus, joka on tehnyt SYA-sta parhaimman laadun ketjun. | ● | Minutiös noggrannhet i tillverkningen har fört SYA-kedjorna till höjden av vad som kan presenteras. |

SYA LUMIKETJUT • SNÖKEDJOR

Henkilövaunuihin • För personvagnar

Pallorenkaita varten • För ballongringar

N:o 4090

29 × 4,40/21	.....	par.	230:—
26 × 4,50/17	.....	"	230:—
29 × 4,50/20	.....	"	250:—
30 × 4,50/21	.....	"	250:—
28 × 4,75/19	.....	"	280:—
29 × 4,75/20	.....	"	280:—
5,00/17	.....	"	280:—
5,00/18	.....	"	280:—
29 × 5,00/19	(28 × 4,95)	"	320:—
30 × 5,00/20	(29 × 4,95)	"	320:—
31 × 5,00/21	(30 × 4,95)	"	320:—
5,25/17	.....	"	280:—
28 × 5,25/18	.....	"	280:—
29 × 5,25/19	.....	"	320:—
30 × 5,25/20	.....	"	320:—
31 × 5,25/21	.....	"	320:—
27 × 5,50/17	.....	"	320:—
28 × 5,50/18	.....	"	320:—
29 × 5,50/19	.....	"	320:—
30 × 5,50/20	.....	"	320:—
29 × 6,00/17	.....	"	320:—
30 × 6,00/18	.....	"	320:—
31 × 6,00/19	.....	"	320:—
32 × 6,00/20	(30 × 5,75)	"	360:—
33 × 6,00/21	.....	"	360:—
30 × 6,50/18	(30 × 6,20)	"	360:—
31 × 6,50/19	(31 × 6,20)	"	360:—
32 × 6,50/20	(32 × 6,20)	"	390:—
7,00/18	(30 × 6,75) (32 × 7,00)	"	390:—
7,00/19	(31 × 6,75) (33 × 7,00)	"	390:—
7,00/20	(32 × 6,75) (34 × 7,00)	"	390:—

Vähäpaine- ja Superconfortrenkaita varten

För lågtrycks- och Superconfortringar

N:o 4094

160/40	.....	par.	350:—
180/40	.....	"	380:—
5,00/16	.....	"	320:—
5,50/16	.....	"	350:—
6,00/16	.....	"	350:—
6,25/16	.....	"	380:—
6,50/16	.....	"	380:—
7,00/16	.....	"	380:—
7,50/16	.....	"	410:—

MESSINGÖIDYT JA GALVANISOIDUT

FÖRMÄSSINGADE OCH GALVANISERADE

Kuorma- ja linjavaunuihin För lastvagnar och bussar

Pallorenkaita varten ● För ballongringar

N:o 4091

32 × 6,00/20	.....	par.	470:—
32 × 6,50/20	.....	"	470:—
34 × 7,00/20	.....	"	470:—
34 × 7,50/20	.....	"	640:—
36 × 8,25/20	.....	"	670:—
38 × 9,00/20	.....	"	860:—
210/18 (Pullman)	.....	"	670:—
210/20	.....	"	670:—
230/18	.....	"	790:—
230/20	.....	"	825:—

Korkeapainerenkaita varten ● För högtrycksringar

N:o 4092

30 × 5	.....	par.	430:—
32 × 6	.....	"	515:—
32 × 7	.....	"	575:—
34 × 7	.....	"	600:—
36 × 8	.....	"	670:—

Kaksoisrenkaita varten ● För dubbla däck

N:o 4093

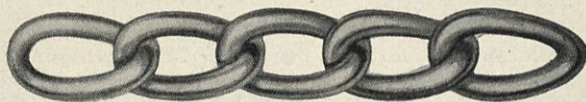
	2.della sivuketj. 2 sidokedj.	3:mella sivuketj. 3 sidokedj.
30 × 5	par. 680:—	780:—
32 × 6,00/20	" 690:—	800:—
32 × 6	" 820:—	990:—
32 × 6,50/20	" 690:—	800:—
34 × 7,00/20	" 690:—	800:—
34 × 7,50/20	" 940:—	1100:—

Moottoripyöriin För motorcyklar

N:o 4089

26 × 3,00/20	.....	kpl.—st.	95:—
26 × 3,25/20	.....	" "	95:—
26 × 3,30/20	.....	" "	95:—
28 × 3,50/21	.....	" "	95:—
27 × 3,85/20	.....	" "	105:—
27 × 4,00/19	.....	" "	105:—

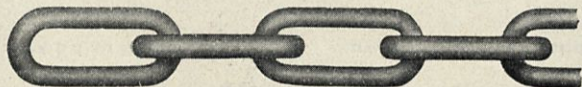
Kiiltäväksi hiottua lumiketjua 15 m. erissä
Blankpolerad snökätting i buntar om 15 m.



N:o 4098

5,1 m/m vahva - grov	.....	mtr.	15:—
6,0 " " "	.....	"	20:—
7,0 " " "	.....	"	30:—
8,0 " " "	.....	"	40:—
9,0 " " "	.....	"	48:—
10,0 " " "	.....	"	56:—

Suorarenkaista sivuketjua 30 m. erissä
Raklänkad sidkätting i buntar om 30 m.



N:o 4099

5,1 m/m vahva - grov	.....	mtr.	11:—
5,5 " " "	.....	"	12:—
6,0 " " "	.....	"	14:—
7,0 " " "	.....	"	16:—

Kulutusketjut • Slitkättingar



Henkilövaunuihin • För personvagnar

N:o 4085

	Koko pituus —	Hela längden	
4,40—4,50	245 m/m	kpl. — st.	5: 50
4,75	265 "	" "	6: 50
5,00—5,25	285 "	" "	8: 50
5,50	310 "	" "	9: —
6,00	335 "	" "	9 50
6,00/16, 160/40	360 "	" "	11:—
6,25/16, 6,50/16	380 "	" "	12:—
6,50/7,00	360 "	" "	12:—
7,00/15—16, 180/40	410 "	" "	14:—
7,50	380 "	" "	13:—
7,50/15, 7,50/16	430 "	" "	15:—

Messingöidyt

Förnässingade

Kuorma- ja linjavaunuihin • För lastvagnar och bussar

N:o 4086

	Koko pituus —	Hela längden	
5"	310 m/m	kpl. — st.	10:—
6,00"	335 "	" "	10:—
6,50—7,30"	345 "	" "	13:—
6"	375 "	" "	13:—
7"	400 "	" "	15:—
8"	455 "	" "	28:—

Kiiltäväksi
hiottu

Blank-
polerade

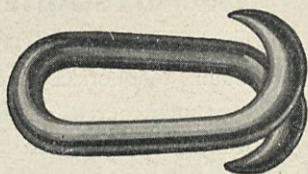
Korjausrenkaat

N:o 4077

4,00—4,50"	kpl. — st.	1: 50
4,75"	"	1: 65
5,00—7,50"	"	2: —

N:o 4078

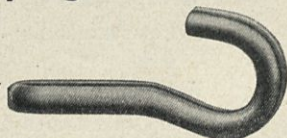
5"	kpl. — st.	3: —
6—7"	"	4: —
8—10"	"	6: —



Kytkinhaat

N:o 4082

3 1/2—4 1/2 m/m	kpl. — st.	—: 85
5 1/2	"	1: 25
7	"	2: 25
8	"	2: 75

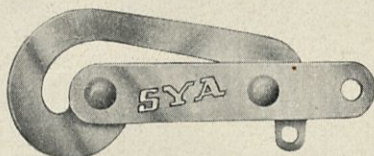


Kopplingshakar

Ketjulukot

N:o 4070

284	4,3—4,6 m/m	ketjuaineelle	12: —
285	4,7—5,5	länkgods	15: —
286	6—7	"	21: —
287	8—10	"	25: —



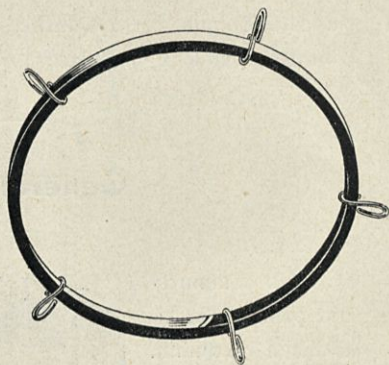
„Kiristinkarhu“
„Spännbjörn“

N:o 4062

Lumiketjujen asettaminen ja kiristäminen suoritetaan parhaiten SYA „kiristinkarhulla“.

Snökedjornas påsättning och lämpliga åtdragning sker behändigt med SYA „spännbjörnen“.

2 kpl. 20: — st.



Kuminen ketjunkiristin

N:o 4061 kpl. 20: — st.

Kedjesträckare av gummi

BAHCO

Lumiketjupihdit

Snökedjetång

Sarja - Serie

N:o 10320



Kpl. St.
N:o 301 310 m/m pit. - längd 60: —
„ 302 610 m/m „ „ 160: —

TROPIC-AIRE

LÄMMITYSLAITTEET

aikaansaavat miellyttävän lämmön vaunuun. Moottorista johdetaan kuumentunutta vettä lämmityslaitteen kautta kulkeväksi ja sähköllä toimiva tuuletin painaa ilman täten kuumenneen lämpökennon läpi, josta ilma lämmitetään virtaa vaunuun.

Kestävä, monivuotinen laite.

Yksinkertainen kiinnittää.

Vähän tilaaviepä.

Hieno ulkonäkö.

Kaikissa malleissa on tehokas putkimallinen kenno kuparista ja messingistä, 4-siipinen tuuletin ja hiljaa käypä moottori, säädettävät etupellit. Toimitetaan täydellisillä kiinnityslaitteilla ja -ohjeilla.

● VÄRMEAPPARATERNA

åstadkomma en behaglig värme i vagnen. Det i motorn upphettade vattnet passerar värmeapparats radiator och en elektriskt driven fläkt tvingar luften till den sålunda upphettade radiatorn och därifrån uppvärmd runt vagnen.

- En stark, långvarig apparat.
- Enkel att montera.
- Tar litet utrymme.
- Elegant utförande.

Alla modeller äro försedda med en effektiv rörradiator av koppar och mässing, 4 bladig fläkt och tystgående motor, reglerbara spjäll. Levereras kompletta, med fullständiga fästen och monteringsföreskrifter.

General N:o 3519

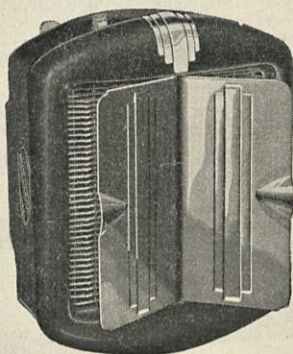
6 volt.

Mainio lämmityslaitte pieniin ja keskikokoisiin vaunuihin. Kehys mustaksi lakattu — aseteltava etupelti niklattu. Katkaisin ei ole valaistu.

Korkeus: 9 $\frac{3}{4}$ "

Leveys: 7 $\frac{3}{4}$ "

Syvyys: 7 $\frac{3}{4}$ "



En utmärkt värmeapparat för små och medelstora vagnar. Ramen svart lackerad — det reglerbara spjället förnicklat. Avbrytaren obelyst.

Höjd: 9 $\frac{3}{4}$ "

Bredd: 7 $\frac{3}{4}$ "

Djup: 7 $\frac{3}{4}$ "

täydellisenä kpl. 650: — st. komplett.

UNIVERSAL

Hienon-hieno ja uuden-aikainen Tropic-Aire. Etuosan tumma kidepintainen kehys ja kromattu etupelti sointuvat hienoksi kokonaisuudeksi.

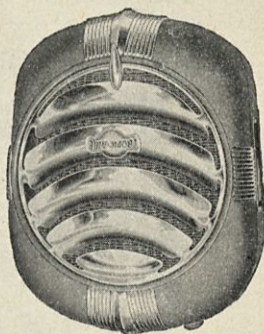
En fin-fin och modern Tropic-Aire. Den mörka patinerade ramen och det förkromade spjället bilda ett vackert helt.

Korkeus: $9\frac{7}{8}$ " Höjd
Leveys: $7\frac{7}{8}$ " Bredd
Syvyys: $9\frac{1}{4}$ " Djup

Valaistu katkaisin. Avbrytare belyst.

N:o 3520 6 volt. täydell. kpl. **820:—** st. kompl.

” 3523 12 ” ” ” **925:—** ” ”



SENIOR

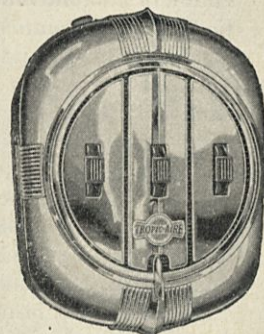
Tämä iso Tropic-Aire on kokonaan kromattu edestä ja takakuori on alumiinia. Mitat ovat:

Denna stora Tropic-Aire är helt förkromad fram- och bakkåpan av aluminium. Dimensioner:

Korkeus: $9\frac{7}{8}$ " Höjd
Leveys: $7\frac{7}{8}$ " Bredd
Syvyys: $8\frac{5}{8}$ " Djup

Valaistu katkaisin. Belyst avbrytare

N:o 3521 6 volt. täydell. kpl. **990:—** st. kompl.



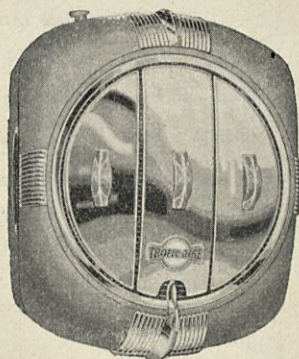
DE-LUXE

Suurin Tropic-Aire malli antaa runsaasti lämpöä isoihin henkilövaunuihin. Toista näin komeata lämmittäjää ei ole olemassa. Kidepintainen, tumma, kuparinvärinen kuori, etupellit kromattut. Valaistu katkaisin.

Den största Tropic-Aire-modellen ger värme rikligt för stora personvagnar. Ingen värmeapparat är så elegant som denna. Kristalliserad, mörkt kopparfärgad med förkromade spjäll. Belyst avbrytare.

Korkeus: $10\frac{3}{8}$ " Höjd
Leveys: $8\frac{3}{8}$ " Bredd
Syvyys: $9\frac{1}{8}$ " Djup

N:o 3522 6 volt. täydell. kpl. **1200:—** st. kompl.

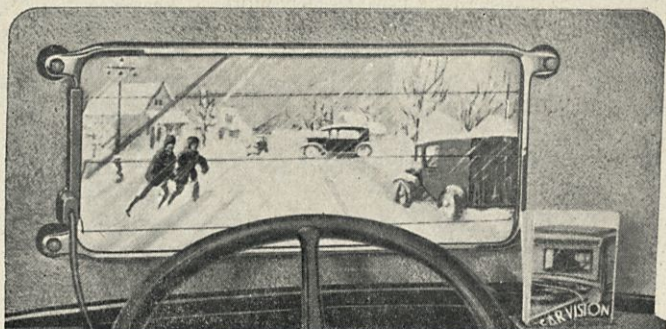


VALAISTU KATKAISIN, joka toimii myös lämmönsäätäjänä.
BELYST AVBRYTARE, som även fungerar som värmeregulator.

N:o 3525 erikseen kpl. **55:—** st. separat.

FULTON

HUURRESUOJAT • FROSTSKYDD



Fulton'in sähköllä lämmitettävä tuulilasin suojaruutu lumisohjoa, huurretta, lunta ja jäää vastaan. Tuulilasiin sementillä kiinnitetyt kumikupit pitää suojaruudun tiiviisti tuulilasissa. Suojaruudun kehukseen on kiinnitetty vartavasten valmistettu kuminen tiivistyslista, joka tekee „kuolleen ilman“ muodostumisen mahdolliseksi tuulilasin ja suojaruudun väliin. Tämä estää tuulilasin huurtumasta. Sähkön käyttäminen käy välttämättömäksi ainoastaan silloin, kun tuulilasi peittyy lumisohjolla tai sen ollessa jäisenä tai lumen peitteessä. **Ei vahingoita tuulilasia.**

Fultons elektriskt uppvärmbara skyddsruuta mot snöslask, rimfrost, snö och is på vindrutan. Skyddsrutans hålles tryckt mot vindrutan av gummikoppar, vilka cementeras fast i fönstret. I skyddsrutans ram är en speciellt framställd tätningsslist anbragd varigenom „död luft“ mellan vind- och skyddsrutorna bildas. Härigenom förhindras bildningen av imma och rimfrost. Användandet av elektrisk ström är nödvändigt endast när vindrutan täckes av snöslask, is eller mycket snö.

Skadar ej vindrutan.

N:o 3551 16"X7" 6 volt. kpl. 265: — st.

„ **3549** 16"X7" 12 „ „ 265: — „

„ **3552** 16"X8" 6 „ „ 350: — „

Kalteville tuulilaseille

Kaikki nämät suojaruudut ovat varustetut 4:llä hehkulangalla, 4:llä kumikupilla, sementillä, valaistulla katkaisimella ja täyd. johtimella.

Erikseen:

N:o 3555 4 kumikuppia ja sementtiä — 4 gummikoppar och cement sarja 35: — sats

N:o 3556 Sementtiä — Cement tölkki 5: — tub

Enkom för sneda vindrutor

Alla dessa skyddsruutor äro försedda med 4 glödtrådar, 4 gummikoppar, cement, belyst avbrytare och komplett ledning.

Separat:

ETULASIN LÄMMITIN • VINDRUTE VÄRMARE

Sähköllä toimiva, varust. 1:llä hehkulangalla. Pitää tuulilasin kirkkaana lumisohjosta ja huurteesta, kiinnetään 2:llä kumikupilla.

Elektr., försedd med 1 glödtråd. Håller vindrutan klar från snöslask och rimfrost, fästes med 2 gummikoppar.

N:o 3540

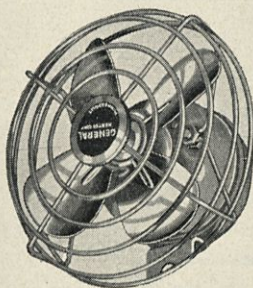
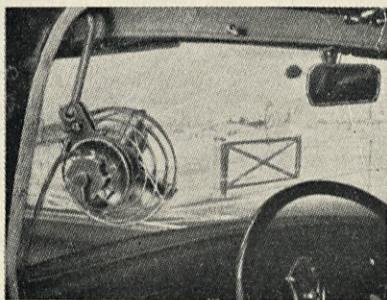
6 volt. Pituus 370 m/m Längd kpl. 45:— st.

N:o 3541

6 volt. Pituus 275:— Längd kpl. 25:— st.

FULTON

ETULASIN TUULETTIMET • VINDRUTEFLÄKTAR



Tuulettimen aikaansaama ilmavirta pitää lasit talvella kirkkaina ja on kesäkuumalla virkistävä.

Lufströmmen, som fläkten åstadkommer håller glaset vintertid klara och är behagligt kylande i sommarhettan.

N:o 3538

6 voltin, sähkömoottorilla varustettu
6 volts, försedd med elektrisk motor kpl. 250:— st.

Kiinnitettävissä kaikkiin vaunuihin, joko ohjaustankoon tai sopivaan muuhun paikkaan.

Kan monteras på alla vagnar aningen vid styrstangen eller någon annan lämplig plats.

UUTUUSI

Ilman sähkömoottoria

varustetut mallit saavat käyttövoimansa taipuvan akselin välityksellä tuulettimen hihnasta.

N:o 3536

Chevrolet, Ford-4 y.m. vart. -- o. f. andra kpl. 280:— st.

N:o 3537

Ford V-8 varten — för Ford V-8 „ 280:— „

Toimitetaan täydellisinä — Levereras kompletta

NYHET!

Utan elektrisk motor

försedda modellerna drives med en böjlig axel från fläktremmen.

LÄMMINILMASUUTTIMIT, -SUPPILOT JA LETKUA VARMLUFTSPRIDARE, -TRATTAR OCH SLANG

N:o 3039 kpl. 105: - st.

Läpällinen lämminilmasuutin, levitinaukko 135×10 m/m, koko pituus 200 m/m, letkua N:o 6218/30 m/m vart., alumiinivalua, joka on kiilloitettu.

Varmluftsmunstycke med spjäll, spridaröppning 135×10 m/m, hela längden 200 m/m, för slang N:o 6218/30 m/m, aluminiumgjute, polerad.

N:o 3040 kpl. 80: - st.

Sama, mutta puristettua peltiä, nikkelöity, letkua N:o 6218/25 m/m vart.

Samma, men av pressad plåt, förnicklad, för slang N:o 6218/25 m/m.

N:o 3041 kpl. 90: - st.

Läpällinen lämminilmasuutin, levitinaukko 150×9 m/m, koko pituus 140 m/m, letkua N:o 6218/25 m/m varten, alumiinivalua, joka on kiilloit.

Varmluftsmunstycke med spjäll, spridaröppning 150×9 m/m, hela längden 140 m/m, för slang N:o 6218/25 m/m, aluminiumgjute, polerad.

N:o 3042 kpl. 15: - st.

Lämminilmasuppilo, puristimineen, letkua N:o 6218/25 - 30 m/m varten.

Varmluftstratt, med klammer för slang N:o 6218/25 - 30 m/m.

N:o 6218

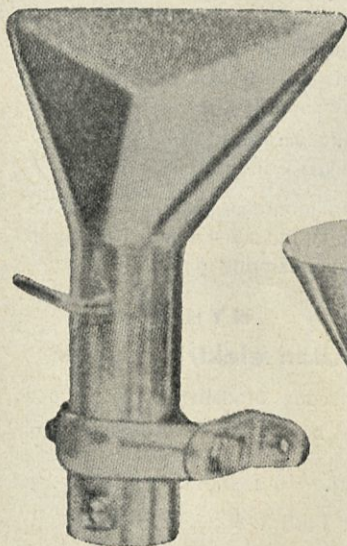
Metalliletkua, nikkelöityä, asbestitiivisteistä.

Metallslang, förnicklad, med asbesttätning.

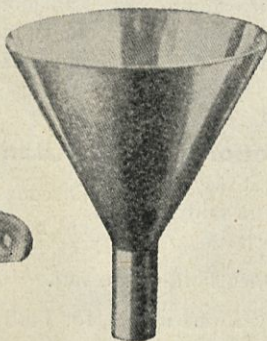
Sisä Ø Inre 25 m/m 35: - mtr.

Sisä Ø Inre 30 m/m 42: - mtr.

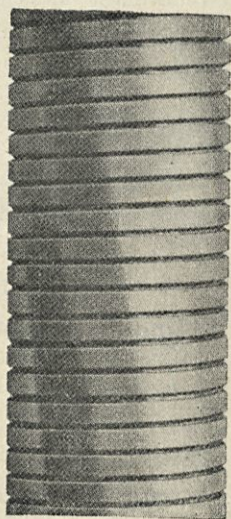
Sisä Ø Inre 28 m/m 40: - mtr.



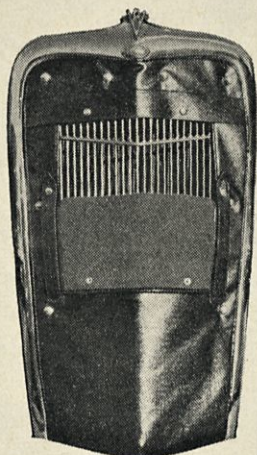
N:o 3039, 3040, 3041



N:o 3042



N:o 6218



JÄÄHDYTTIMEN PEITTEET KYLARSKYDD

Valmistetut ensiluokkaisista aineista ja huovalla sisustetut.

Av förstklassigt material och försedda med filtfoeder.

Kuvan mukaiset peitteet

Skydd enligt bilden invid

N:o kpl. - st.

Chevrolet & Ford y. m. **3879 160: -**

Tilattaessa mainittava auton nimi, malli ja valmistusvuosi!

Vid order bör automobilens namn, modell och årtal anges!

**Peitteet, jotka ulottuvat yli koko vesivaipan
Skydd, som sträcker sig över hela vattenmanteln**

		N:o	kpl. - st.
Chevrolet, vuoteen 1932	- Chevrolet, t.o.m. 1932	3875	160: -
Chevrolet, 1933 alkaen	- Chevrolet, f.o.m. 1933	3876	170: -
Ford Junior	- Ford Junior	3880	150: -
Ford, kaikki muut	- Ford, alla övriga	3881	160: -
Kaikkiin muihin autoihin	- För alla övriga bilar	3882	180: -
Erittäin isot	- Extra stora	3883	190: -

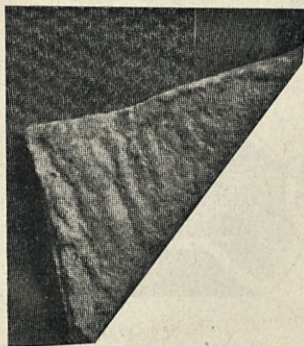
HUOPA-ALUSTEISET KUMIMATOT FILTFODRADE GUMMIMATTOR

Etumatto N:o **1467**
Frammatta

92 × 100 × 112 sm. kpl. **130: -** st.

Takamatto N:o **1468**
Bakmatta

102 × 120 sm. kpl. **145: -** st.





JÄÄHOKIT

lumiketjuihin

jotta ajo olisi syvässä lumessa ja jääkelilläkin varmaa.

Hokit ovat parhaasta ruotsalaisesta erikoisteräksestä ja karkaitut.

Hokitettu kulutusketju kestää 2-3 kertaa kauemmin kuin hokittamaton.

Hokit ovat yksinkertaiset kiinnittää.

Hokit ovat pakatut kangaspusseihin, joissa 28 hokkia.

ISBRODDAR

på snökedjorna

för att ernå en god körsäkerhet även i djup snö och vid isföre.

Broddarna äro av bästa svenska specialstål och härdade.

En med broddar försedd slitkätting är 2-3 gånger varaktigare än en dito utan broddar.

Enkel montering.

Broddarna äro förpackade i tygpåsar innehållande 28 broddar



Suomal pat. N:o 16967
Finskt pat.

Ketjusuuruus - Kedstorlek	N:o	kpl.-st.
Henkilöv. - Personv. 4,00" - 4,75"	4065	7: 70
" " 5,00" - 7,50"	4066	9: -
Kuormav.-Lastv. 5"; 6,00" - 7,30"	4067	11: 50
" " 6"-8"; 7,50"-10,50"	4068	13: 60

Helsingin Kauppakirjapaino Oy 1936